

Saare 38

CRUISING REFINED.



Standardbeschreibung

CE-Zertifikat: Kategorie A, weltweite Fahrt

Januar 2018

Rumpf und Deck

NEU: Rumpf und Deck werden im Vakuuminfusionsverfahren gebaut

Alle Rümpfe und auch die Decks der Saare Yachten werden im innovativen Vakuuminfusionsverfahren gebaut. Die Bauteile werden durch den höheren Glasanteil etwas leichter, die Struktur wird noch fester und die Bauqualität insgesamt noch einmal besser.

Zuerst werden die grauen Zierstreifen mit Gelcoat aufgetragen, dann wird in zwei Arbeitsschritten die weiße Gelcoataußenhaut gespritzt.

Anschließend wird die Scheuerleiste von Hand laminiert und massiv aufgefüllt. Danach wird die gesamte Außenhaut mit zwei Glaslagen unter Verwendung des sehr hochwertigen Vinylesterharzes und einem Barrier Primer beschichtet. Diese Zwischenschichten dienen dem perfekten Osmoseschutz des Rumpfes und durch diesen hohen Aufwand können wir Schrumpfungen des GfK-Aufbaus in der Außenhaut vermeiden und so eine dauerhaft perfekte Gelcoatoberfläche schaffen.

Alle weiteren Glaslagen und der hochwertige Divinycell Sandwichschaum (Raumgewicht unterhalb der Wasserlinie 100 kg/qm, über der WL 80 kg/qm) werden dann trocken in die Rumpfform eingelegt und anschließend im Vakuuminfusionsverfahren mit Polyesterharz durchtränkt. (Optional auch komplett mit Vinylesterharz). Auf diese Weise wird ein immer konstantes Verhältnis von Glas zu Harz mit einem hohen Glasanteil und maximaler Festigkeit erreicht. An allen Borddurchbrüchen wird das Sandwichmaterial ausgespart und ausschließlich Volllaminat verwendet.

- ✓ Weißes Gelcoat mit im Gelcoat eingelegten hellgrauen Zierstreifen und Wasserpaß.
- ✓ 19 mm Schaumsandwichlage für maximale Steifigkeit, beste thermische und akustische Isolation.
- ✓ 2 Lagen Epoxydprimer und 2 Lagen Antifouling International Micron grau oder schwarz
- ✓ Kräftiges Massivlaminat im Bilgebereich. (bis zu 38 mm stark)
- ✓ Im Rumpf integrierte Scheuerleiste mit Edelstahlschiene.
- ✓ Kräftige GfK-Rahmenkonstruktion mit unidirektionalen und multiaxialen Glaslagen, mit sehr starken, eng stehenden Bodenwrangen und soliden Längsträgern und Stringern, um höchstmögliche Festigkeit für die Kielaufhängung, die Krafteinleitung von den Wanten und die Mastabstützung zu gewährleisten.
- ✓ Der Antimon gehärtete Bleikiel (2950 kg, Ballastanteil 37 %) mit 1,95 m Tiefgang wird mit 14 Edelstahlbolzen mit 24 mm Durchmesser in der tiefen laminierten Bilge verbolzt. Das GfK-Laminat ist in diesem Bereich bis 38 mm dick. (Optional 1,75 m Tiefgang).
- ✓ Hohes aufrichtendes Moment durch den tiefen Schwerpunkt der L-Kiel Kielkonstruktion.
- ✓ 6 Rumpffenster mit Polycarbonatgläsern. (Nach Kundenwunsch sind auch weniger, oder keine Rumpffenster möglich).
- ✓ Der Rumpf ist von innen im Bereich des Unterwasserschiffes mit einem zweifachen Topcoatanstrich versehen.
- ✓ Radsteueranlage von Jefa mit direkter Kraftübertragung durch eine Schubstange auf den Quadranten
- ✓ Selbstausrichtende im Rumpf einlamierte Ruderlager. Edelstahlruderschaft mit Verstärkungen und Ruderblatt mit geschlossenporigem Epoxyschaum, multiaxialem Laminat und transparentem Gelcoat.
- ✓ Im Vakuuminfusionsverfahren laminiertes Deck mit 19 mm Schaumsandwich in den horizontalen Flächen zur Verstärkung und Isolation. Die anderen Flächen sind mit einem flexiblen Sandwichmaterial als Schutz vor Kondenswasserbildung versehen. Aussparungen im Sandwich mit Verstärkungen unter allen Beschlägen und im Bereich der Borddurchlässe.

Mast und Rigg

- ✓ 19/20 2 Saling-Rigg von Selden/ Schweden, im Top verjüngt. Mastprofil C 245.
- ✓ Zwei gefeilte Salingspaare um besten Trimm zu gewährleisten.
- ✓ Trimmbares Achterstag mit Kurbelspanner. (Hydraulikspanner optional).
- ✓ Stehendes Gut Discontinuous mit Bronzewantenspannern und Aluschutzhülsen. (Rodrigg optional).
- ✓ Der Mast steht direkt auf der stabilen Bodenkonstruktion, optional an Deck mit VA-Stütze unter Deck.
- ✓ Fallen in hochwertigem Spectratouwerk mit minimaler Dehnung und hoher Festigkeit. Die Fallen werden auf das Kajütdach auf zwei Harken Radial 40 STC Fallwischen mit insgesamt 10 Abklemmern umgelenkt.
- ✓ Großbaum mit 2 Einleinenreffs zum Cockpit umgelenkt. (Mast für Rollgroßsegel optional).
- ✓ Rodkicker/ Baumniederholer Selden mit Gasdruckfeder.
- ✓ Vorsegelrefanlage FURLEX 300 TD, unter Deck.

Deck und Beschläge

- ✓ Synthetisches „Stabdeck“ Dek King auf gesamtem Seitendeck, Kajütdach, Cockpitsitzflächen, Cockpitboden und Badeplattform. Vollflächig verklebt. Optional liefern wir auch ein klassisches Stabdeck aus Teakholz.
- ✓ Rumpfsüllkante mit Deckleiste von DEK KING, optional Teakholz.
- ✓ Stabile Relingfüße. Bugkorb, Heckkörbe mit Heckkorbsitzen / Teaksitzfläche und Relingstützen aus V4A Edelstahl in erstklassiger, stabiler Ausführung, 2 Relingdurchzüge. 4 Handläufe auf dem Kajütdach.
- ✓ Tief reichende, klappbare Badeleiter.
- ✓ 2 Wasserabläufe auf jeder Seite am niedrigsten Punkt an Deck mit Austritten im Bereich des Wasserpasses.
- ✓ 6 stabile Edelstahl-Festmacherklampen mit Edelstahlschutzprofilen.
- ✓ Bugrolle für Anker. (Optional Edelstahlbugspriet mit integrierter Ankerrolle und Bugleiter).

An Deck finden Sie allerbeste Beschläge: HARKEN Schienen, Schlitten, Blöcke und verchromte selbstholende HARKEN 2-Gang Radial Winschen. Der Großschottraveller von Harken ist kugelgelagert, mit Leinenverstellung im Cockpit vor der Steuersäule montiert. Die Harken Genuaschienen sitzen auf dem Kajütaufbau, für einen optimalen, engen Schotwinkel und um breite, freie Laufdecks zu gewährleisten.

Die kugelgelagerte, 4-fach untersetzte Leinenverstellung der Holepunkte ist vom Cockpit aus, auch unter Last, zu verstellen.

- ✓ 2 Fallwischen Harken Radial 40 STC.
- ✓ 2 Genuawischen Harken Radial 46 STC, optional 50 ST.
- ✓ 10 Spinlock XTS Abklemmer für Fallen, Schoten und Strecker.
- ✓ 10 zu öffnende Fenster im Aufbau .
- ✓ 5 Deckluken (Salon, Vorschiff, Nassraum, Pantry und Achterkabine).
- ✓ 6 elegante Rumpffenster. (auf Wunsch auch ohne Rumpffenster lieferbar).
- ✓ 4 verschließbare Deckslüfter und 1 Permanentlüfter für beste Ventilation in allen Bereichen.
- ✓ 4 Padeyes an Deck für Lifelines. 6 Padeyes im Cockpit zum Einpicken der Lifebelts.
- ✓ Solider Aluminiumrahmen mit fester Windschutzscheibe und integrierter Sprayhood (hellgrau).
- ✓ Steuersäule mit Motorpanel, Kompass und Schalthebel, Gehäuse für Instrumente und Plotter..
- ✓ Großer Cockpittisch aus Teakholz zum Einhängen an der Steuersäule, mit gepolsterter Stautasche in der Backskiste verstaut.
- ✓ Steuerrad mit Elchlederbezug.
- ✓ Ankerkasten im Vorschiff mit Stauraum für Leinen und Fender.
- ✓ Im Cockpit befindet sich an Backbord eine sehr große Backskiste, diese ist von der Pantry aus begehbar.
- ✓ Im Cockpit befindet sich an Steuerbord eine weitere, flache Backskiste. Zwei weitere Backskisten im Heckbereich.
- ✓ Schiebeluke und Steckschott aus Acrylglas.
- ✓ Separates Gasfach im Heck für große 6 kg Gasflasche.

Instrumente

- ✓ Volvo Motordisplay. Tankanzeigen, Voltmeter, Amperemeter.
- ✓ Raymarine i 70s Multifunktionsdisplay für Log und Echolot im Panel über dem Niedergang.
- ✓ Magnetkompaß in der Steuersäule. Windex.

Motor

Die Saare 38 ist mit einem zuverlässigen und kräftigen Dieseleinbaumotor Volvo D 2 – 40 (40 PS) ausgestattet (optional 50 PS).

Der Motor ist angenehm leise. Der Motorraum ist geräumig und bestens isoliert.

- ✓ Zweikreiskühlung.
- ✓ 2 Blatt Faltpropeller. Volvo oder Flex-o-Fold, ohne Preisdifferenz.
- ✓ Saildrive 130 S.
- ✓ Edelstahl V4A Dieseltank 200 l, zur optimalen Gewichtsverteilung unter der Salonkoje eingebaut.
- ✓ Tank mit Schlingerschotten, Peilstab und Inspektionsöffnung. Optional zusätzlicher 100 l Tank.
- ✓ Elektrische Füllstandsanzeige. Wasserabscheider, Seewasserfilter und Dieselfilter.

Frischwassersystem

- ✓ 240 l Wassertank V4A Edelstahl, unter der backbord Salonkoje. (Optional zus. 100 l Tank im Vorschiff).
- ✓ Elektrische Tankanzeige am Panel, Füllstutzen an Deck, lebensmittelechte Wasserschläuche.
- ✓ 30 l Warmwasserboiler mit 220 V Heizpatrone bei Landstromanschluss und Erwärmung über Motorkühlkreislauf.
- ✓ Kalt und Warmwassermischventile in den Nasszellen, in der Pantry und für die optionale Heckdusche.
- ✓ Fußpumpe für Seewasser in der Pantry, umschaltbar als Pumpe für Frischwasser.

Lenzpumpen

Alle Borddurchbrüche unter Wasser sind mit Kugelventilen versehen. Um minimalen Fahrtwiderstand zu gewährleisten sind die Borddurchlässe bündig im Rumpf eingelassen.

- ✓ Manuelle Lenzpumpen, 1 x im Cockpit, 1x in der großen Bb. Backskiste.
- ✓ Elektrische Bilgepumpe mit Automatikschalter.
- ✓ Alle Schläuche im Unterwasserbereich sind mit doppelten Edelstahlschellen gesichert.

Elektrik

12 V Bordnetz mit insgesamt 3 Batterien im Standard. Alle Elektroinstallationen sind sehr sorgfältig, so dass Nachrüstungen sehr übersichtlich werden. Es werden LED Lampen verwendet um geringsten Stromverbrauch zu gewährleisten.

- ✓ Halogen-, oder LED Leselampen in den Kabinen und im Salon.
- ✓ 12 V Steckdosen am Kartentisch und über dem Niedergang, 230 V Steckdosen in den Kabinen, der Pantry und der Nasszelle.
- ✓ Starterbatterie 70 Ah für den Motor. 2 AGM Verbraucherbatterien jeweils 160 Ah.
- ✓ 115 A Lichtmaschine am Volvo Motor.
- ✓ 230 V Landstromanschluss mit 50 A Bordladegerät. 230 V Steckdosen.
- ✓ Saare Schaltpanel mit Automatik Sicherungen und Steckdosen am Navigationsplatz.
- ✓ Ampere- und Voltmeter. Elektrische Tankanzeigen für Diesel- und Wassertanks.
- ✓ Kontrolldisplay für Positionslampen. LED – Positionslaternen, Dampferlicht und Deckstrahler.

Inneneinrichtung

Der gesamte Innenausbau wird in bester, traditioneller Handwerksarbeit hergestellt. Feinste Mahagonifuniere (Alternativ liefern wir den Innenausbau auch in heller europäische Eiche an) und Massivhölzer, formverleimte Kanten, sehr genaue Passungen, sorgfältig anlamierte Schotten und eine traditionelle mehrfache Lackierung bieten eine Qualität, wie man sie heute im Serienbau kaum mehr finden kann.

Die Türen und Schranktüren werden als Honeycomb-Sandwichkonstruktion gefertigt. Der Gewichtsvorteil und die verwindungsfreie Konstruktion rechtfertigen diesen hohen Aufwand.

Alle Polster sind aus hochwertigem Schaum und mit pflegeleichten Alcantarabezügen im Salon und hellen Stoffbezügen auf den Kojen versehen. Durch die vielen Fenster und Luken im Aufbau und durch die 6 Fenster im Rumpf ist das gesamte Schiff angenehm hell und gemütlich. Die vielen Lüfter sorgen, auch wenn alle Fenster und Luken geschlossen sind, für beste Durchlüftung im gesamten Schiff.

Im allen Bereichen glänzt die Saare 38 durch eine optimale Stauraumnutzung.

Alle Deckluken sind mit Rollos und integrierten Mückenschutzgittern ausgestattet. Gardinen oder Faltrollos an allen Fenstern im Kajütaufbau.

Die Eberspächer 5000 W Dieselheizung mit Austritten in Vorschiff- und Achterkabine, im Salon, Nasszelle und im Ölzeugschapp ist serienmäßig eingebaut.

Der Innenausbau kann in vielen Bereichen Ihren Vorstellungen entsprechend angepasst werden. Die Werft ist, soweit es technisch keine Einschränkungen gibt, sehr flexibel. Andersfarbige Verkleidungen und Einfassungen der Rumpffenster, andere Polsterstoffe, ein anderer Fußboden in den Kajüten – viele Lösungen sind vorstellbar. Wir gehen gern auf Ihre individuellen Wünsche ein. Die Werft Saare Paat OÜ baut die Saare 38 in echter, traditioneller Handarbeit in Kleinserie. Die Bootsbauer sind hoch motiviert und bestens ausgebildet. Saare Yachts macht keine Massenfabrikation, sondern ist die echte klassische Yachtwerft für anspruchsvolle Eigner.

Vorschiffskabine

Große Eigner-Doppelkoje mit 12 cm dicker Matratze im Vorschiff (Cirka: 2,02 m lang, Breite Fußende 0,60 m, Kopfende 1,75 m breit). Gepolsterte Sitzfläche an Steuerbord. Kleiderschränke auf beiden Seiten. LED-Deckenbeleuchtung. Stauräume in Schwalbennestern, große Schublade und weiterer Stauraum unter der Koje. Große Decks- / Fluchtluke mit integriertem Rollo und Mückenschutzgitter. 230 V Steckdose.

2 Leselampen und LED-Beleuchtung. 2 Rumpffenster für eine helle, freundliche Atmosphäre.

Naßzelle

- ✓ Toilette, Waschraum und große, separierbare Dusche im Vorschiff. Jabsco Bord WC, (elektrisch optional) mit großem Becken, Stauraum und Ölzeugtrockenbereich (beheizbar). 230 V Steckdose.
- ✓ Das Duschwasser wird über eine separate Elektropumpe direkt nach außen gepumpt.
- ✓ Fäkalientank (Edelstahl, 70 l), mit Deckabsaugung und Borddurchlass mit Kugelventil. Es werden nur hochwertige, geruchsdichte Schläuche verwendet.

Salon

Großzügig und hell mit Sofa an Backbord 1,98 m lang (L-Sofa optional), Sofakoje an Stb. 1,97 m lang. Beide Salonkojen sind mit abnehmbaren Rückenpolstern zur Kojenverbreiterung (Breite ca. 67 cm) ausgestattet. Solide, dicke Polster mit Alcantarabezug. Beidseitig klappbarer, großer Tisch mit Flaschenfach und Staufach (optional moderner Falttisch mit Staufach oder integrierter Kühlbox), mit Platz für 6 – 8 Personen. Schränke, Ablagen und große Bücherregale.

2 elegante Rumpffenster, Fenster im Aufbau und eine Deckluke mit integriertem Rollo und Mückengitter. Leselampen und LED-Deckenlampen, sowie eine schöne indirekte, dimmbare LED Beleuchtung sind im Salon vorhanden.

Navigationsplatz

- ✓ Großer, klassischer Kartentisch in Fahrtrichtung mit Kartenfach und 3 Schubladen unter dem großen Navigationstisch.
- ✓ Staufächer unter und neben dem gepolsterten Sitz.
- ✓ Zusätzliches Kartenfach unter der stb. Salonkoje.
- ✓ Schaltpanel am Navigationsplatz mit Automatik Sicherungen, Voltmeter, Amperemeter und Tankanzeigen.
- ✓ Kontrolldisplay für Positionslampen. Einbauplatz für Plotter, Seefunk etc.. 12 V und 230 V Steckdosen.

Pantry

- ✓ Gasherd 2-flammig mit Backofen, halbkanadisch aufgehängt.
- ✓ Fenster zum Öffnen über dem Herd und Decksluke.
- ✓ Schiebetürenschränk über dem Herd.
- ✓ Zwei große Schubladen und Fach für Besteck und Töpfe.
- ✓ 3 Staufächer über der Pantry.

- ✓ Große Kühlbox. Für minimalen Stromverbrauch und um Abwärme zu vermeiden mit wassergekühltem Kompressoraggregat versehen. (2. Kühleinheit, auch als Gefrierfach optional).
- ✓ Großes Müllfach mit zwei Müllbehältern mit Auszug.
- ✓ Doppelspüle. Frischwasser warm und kalt und Seewasserpumpe (umschaltbar auch als Frischwasserpumpe).
- ✓ Durchgang zur optionalen 2. Achterkabine bzw. zur Backskiste / Ölzeugschapp
- ✓ 230 V Steckdose

Achterkabine

Schöne Doppelkabine im Heckbereich mit viel Licht und Luft.

Doppelkoje mit solider Matratze (Cirka: Länge 2,05 m im kurzen Teil, 2,25 m in der Mitte. Breite Fußende 1,15 m, Mittelbreite 1,55 m)

- ✓ Schrank- und Stauraum. Schwalbennest.
- ✓ Elegantes Rumpffenster. Seitenfenster im Aufbau zu öffnen und Decks Luke.
- ✓ Drei LED-Deckenstrahler und zwei Leselampen, sowie eine 230 V Steckdose sind vorhanden.

Backskiste / Stauraum

Von der Pantry aus begehbare Stauraum, mit großer Backskistenöffnung vom Cockpit aus. Sehr viel Platz für all die Dinge, die man auf einem langen Törn braucht. (Dieser Raum kann optional auch als zweite Achterkabine mit einer Einzelkoje ausgebaut werden.)

Im Standard ist eine klappbare Unterteilung in Backskiste und einen beheizbaren Ölzeugsbereich vorgesehen.

Komfort-Standardausstattung

- ✓ 5000 W Dieselheizung mit Austritten in allen Räumen und im Ölzeugschapp.
- ✓ Teakholz Cockpittisch zum Einhängen an der Steuersäule.
- ✓ Druckwasseranlage mit 30 l Warmwasserboiler. Erwärmung über Landstrom und Motorabwärme.
- ✓ Große Kühlbox mit Unterteilung. (Weitere Box oder Kühlschranks optional).
- ✓ Gasherd mit Backofen.
- ✓ 4 Deckslüfter, 1 Lüfter, 5 zu öffnende Deckluken. 10 Fenster im Kajütaufbau zum Öffnen. 6 elegante Rumpffenster.
- ✓ Gardinen oder Raffrollos, Mückenschutznetze und integrierte Rollos an den Luken und Fenstern.
- ✓ Viele LED-Leuchten und Lampen. 12 V und 230 V Steckdosen.
- ✓ Elegante Alcantarapolster.

Sicherheits- und Bordausrüstung

- ✓ 2 Schaum-Feuerlöscher in der Backskiste und im Vorschiff, 1 CO 2 Löcher am Niedergang.
- ✓ Notpinne. 2 Harken Winschkurbeln.
- ✓ Flaggenstock mit Flagge, 2 Flaggenleinen am Mast. Bootshaken.
- ✓ 9 Gastlandsflaggen für alle Ostseeanrainerstaaten.
- ✓ Bordhandbuch mit Zeichnungen und Bedienungsanleitungen.
- ✓ CE-Konformitätserklärung Klasse A.

Auslieferorte

Eine LKW-Anlieferung und Übergabe ist in jedem Hafen in Europa möglich.

Gern liefern wir Ihnen die Yacht direkt ab Eckernförde / Ostsee oder ab Estland segelklar im Wasser liegend.

Ein besonderes Angebot ist die Überführung ab Werft in Estland. Zusammen mit einem Bootsmann von Yachtsport Eckernförde überführen Sie, nach der Übernahme in Estland, Ihre Yacht in etwa 5 – 7 Tagen auf einer ausgiebigen Test- und Einweisungsfahrt über die Ostsee in Ihren Heimathafen.

Eine Besichtigung Ihrer individuellen Saare 38 während der Bauphase in der Werft ist jederzeit möglich. Sie sind in der Werft ganz herzlich willkommen. Die einmalig schöne Altstadt von Tallinn und der gemütliche Kurort Kuressaare auf der Insel Saaremaa, mit erstklassigen 4 Sterne Hotels mit hervorragenden SPA Bereichen und gemütlichen Restaurants machen eine Reise zur Werft Saare Yachts OÜ doppelt lohnenswert.

Saare 38
CRUISING REFINED.

*Saare Segelyachten:
Für Individualisten,
Kenner
und Genießer!*