

Saare 41 ac



Standardbeschreibung

CE-Zertifikat: Kategorie A, weltweite Fahrt

Januar 2019

Rumpf und Deck werden im Vakuuminfusionsverfahren gebaut

Alle Rümpfe und auch die Decks der Saare Yachten werden im innovativen Vakuuminfusionsverfahren gebaut. Die Bauteile werden durch den höheren Glasanteil etwas leichter, die Struktur wird noch fester und die Bauqualität insgesamt noch einmal besser als beim klassischen Handauflegeverfahren.

Zuerst werden die grauen Zierstreifen mit Gelcoat aufgetragen, dann wird in zwei Arbeitsgängen die weiße Gelcoataußenhaut gespritzt.

Anschließend wird die solide Scheuerleiste von Hand laminiert und massiv aufgefüllt. Danach wird die gesamte Außenhaut mit zwei Glaslagen mit einem sehr hochwertigen Vinylesterharz laminiert. Diese Zwischenschichten dienen dem perfekten Osmoseschutz des Rumpfes und durch diesen hohen Aufwand können wir Schrumpfungen des GfK-Aufbaus in der Außenhaut vermeiden und so eine dauerhaft perfekte Gelcoatoberfläche schaffen.

Alle weiteren Glaslagen und der geschlossoporige Divinycell Sandwichschaum (Raumgewicht unterhalb der Wasserlinie 100 kg/m³, über der WL 80 kg/m³) werden dann trocken in die Rumpfform eingelegt und anschließend im Vakuuminfusionsverfahren mit Polyesterharz durchtränkt. (Optional auch komplett mit Vinylesterharz). Auf diese Weise wird ein immer konstantes Verhältnis von Glas zu Harz mit einem hohen Glasanteil und maximaler Festigkeit erreicht. An allen Borddurchbrüchen wird das Sandwichmaterial ausgespart und ausschließlich Volllaminat verwendet.

- ✓ NEU ab Baujahr 2019: Alle Borddurchlässe und Seeventile in Kompositkunststoff von Tru Design.
- ✓ Weißes Gelcoat mit im Gelcoat eingelegten hellgrauen Zierstreifen und Wasserpass.
- ✓ 19 mm Schaumsandwichlage für maximale Steifigkeit, beste thermische und akustische Isolation.
- ✓ 2 Lagen Epoxydprimer und 2 Lagen Antifouling grau oder schwarz.
- ✓ Kräftiges Massivlaminat im Bilgebereich.
- ✓ Im Rumpf integrierte Scheuerleiste mit Edelstahlschiene.
- ✓ Kräftige GfK-Rahmenkonstruktion mit unidirektionalen und multiaxialen Glaslagen, mit sehr starken, eng stehenden Bodenwrangen und soliden Längsträgern und Stringern, um höchstmögliche Festigkeit für die Kielaufhängung, die Krafteinleitung von den Wanten und die Mastabstützung zu gewährleisten.
- ✓ Der Antimon gehärtete Bleikiel (3900 kg, Ballastanteil über 41 %) mit 2,00 m Tiefgang wird mit 14 Edelstahlbolzen mit 24 mm Durchmesser in der tief laminierten Bilge verbolzt. (Optional 1,80 m Tiefgang).
- ✓ Hohes aufrichtendes Moment durch den tiefen Schwerpunkt der L-Kiel Kielkonstruktion.
- ✓ 6 elegante Rumpffenster. (Nach Kundenwunsch sind auch weniger, oder keine Rumpffenster möglich).
- ✓ Der Rumpf ist von innen im Bereich des Unterwasserschiffes mit einem zweifachen Topcoatanstrich versehen.
- ✓ Radsteueranlage von Jefa mit direkter Kraftübertragung durch eine Schubstange auf den Quadranten
- ✓ Selbstausrichtende im Rumpf einlamierte Ruderlager. Edelstahlruderschaft mit Verstärkungen und Ruderblatt mit geschlossporigem Epoxydschaum, multiaxialem Laminat und Gelcoat.
- ✓ Im Vakuuminfusionsverfahren laminiertes Deck mit 19 mm Schaumsandwich in den horizontalen Flächen zur Verstärkung und Isolation. Die anderen Flächen sind mit einem Sandwichmaterial als Schutz vor Kondenswasserbildung versehen. Aussparungen im Sandwich mit Verstärkungen unter allen Beschlägen und im Bereich der Borddurchlässe.

Mast und Rigg

- ✓ 19/20 2 Saling-Rigg von Selden/ Schweden, im Top verjüngt. Mastprofil C 245.
- ✓ Zwei gefeilte Salingspaare um besten Trimm zu gewährleisten. Trimmbares Achterstag mit Kurbelspanner.
- ✓ Stehendes Gut Discontinuous mit Bronzewantenspannern und Aluschutzhülsen. (Rodrigg optional).
- ✓ Der Mast steht an Deck mit einer VA-Stütze unter Deck oder direkt auf der stabilen Bodenkonstruktion.
- ✓ Fallen in hochwertigem Dyneematauwerk mit minimaler Dehnung und hoher Festigkeit. Die Fallen werden auf das Kajütdach auf zwei Harken 40.2 STC Fallwischen mit insgesamt 13 Spinlock Abklemmern umgelenkt.
- ✓ Großbaum mit 2 Einleinenreffs, zum Cockpit umgelenkt. 3. Reff mit Leine und Reffhaken möglich. Großschotführung an der Baumnock mit kugelgelagertem Harken-Traveller auf 2 Schotwischen Harken 40.2 STC als German Main Sheet geführt.
- ✓ Rodkicker/ Baumniederholer Selden mit Gasdruckfeder.
- ✓ Vorsegelreffanlage FURLEX 300 TD, unter Deck für die Genua. Optional mit 2 Reffanlagen für die Vorsegel. Optional kann die Furlex Reffleine durch ein patentes System in Edelstahlrohren nach achtern direkt zur Fallwisch auf das Kajütdach geführt werden.

Deck und Beschläge

An Deck finden Sie allerbeste Beschläge: HARKEN Schienen, Schlitten, Blöcke und verchromte selbstholende HARKEN 2-Gang Radial Wischen. Die Harken Genuaschienen sitzen auf dem Kajütaufbau, für einen optimalen, engen Schotwinkel und um breite, freie Laufdecks zu gewährleisten. Die kugelgelagerte, 4-fach untersetzte Leinenverstellung der Holepunkte ist vom Cockpit aus, auch unter Last, zu verstellen.

Der Großschottraveller von Harken ist kugelgelagert, mit Leinenverstellung im Cockpit vor der Steuersäule montiert (optional: Großschottraveller auf dem Kajütdach). Die Großschot ist als GERMAN MAIN SHEET System am Baum nach vorn und dann über das Kajütdach und durch lange Edelstahlrohre unter Deck bis zum Steuermann auf zwei Großschotwinschen umgelenkt.

- ✓ Synthetisches „Stabdeck“ auf gesamtem Seitendeck, Kajütdach, Cockpitsitzflächen, Cockpitboden und Badeplattform. Vollflächig verklebt. Optional liefern wir auch ein klassisches Stabdeck aus Teakholz.
- ✓ Rumpfsüllkante mit synthethischer Decksleiste, optional Teakholz.
- ✓ Stabile Relingsfüße. Bugkorb, Heckkörbe mit Heckkorbsitzen / Teaksitzfläche und Relingsstützen aus V4A Edelstahl in erstklassiger, stabiler Ausführung, 2 Relingsdurchzüge. Handläufe auf dem Kajütdach.
- ✓ Tief reichende, klappbare Badeleiter.
- ✓ 3 Wasserabläufe auf jeder Seite am niedrigsten Punkt an Deck mit Austritten knapp oberhalb der Wasserlinie.
- ✓ 6 stabile Edelstahl-Festmacherklampen mit Edelstahlschutzprofilen.
- ✓ Bugrolle für Anker. (Optional Edelstahlbugspriet mit integrierter Ankerrolle und Bugleiter).
- ✓ 2 Fallwinschen Harken Radial 40.2 STC. Optional auch elektrisch.
- ✓ 2 Genuawinschen Harken Radial 50.2 STC, optional 60.2 ST oder elektrische Winschen.
- ✓ 2 Großschotwinschen 40.2 STC, German Main Sheet System, optional auch elektrisch.
- ✓ 13 Spinlock XTS Abklemmer für Fallen, Schoten und Strecker.
- ✓ 10 zu öffnende Fenster im Aufbau und 5 bzw. 6 Decksluken (je nach Version).
- ✓ 4 verschließbare Deckslüfter und 1 Permanentlüfter für beste Ventilation in allen Bereichen.
- ✓ 6 Padeyes an Deck für Lifelines. 6 weitere Padeyes im Cockpit zum Einpicken der Lifebelts.
- ✓ Solider Aluminiumrahmen mit fester Windschutzscheibe und integrierter Sprayhood (hellgrau)
- ✓ Steuersäule mit Motorpanel und Schalthebel, Gehäuse für Instrumente und Plotter, Schaltpanel für Nav-Lichter und Deckstrahler.
- ✓ Teakholz-Cockpittisch an der Steuersäule einzuhängen, Packtasche und Staufach in der Heckbackskiste
- ✓ Steuerrad mit Elchlederbezug.
- ✓ Ankerkasten im Vorschiff mit Stauraum für Leinen und Fender.
- ✓ Segelstauraum im Vorschiff über eine große, wasserdichte Luke von Deck erreichbar. (je nach Version).
- ✓ Integrierter Stauraum für Rettungsinsel am Heck (optional).
- ✓ Im Cockpit befinden sich an beiden Seiten je eine große Backskistenöffnungen. 2 weitere Backskistenstauräume im Heckbereich.
- ✓ Schiebeluke und klappbares Schott aus Acrylglas.
- ✓ Zwei weitere Backskisten im Heckbereich. Separates Gasfach im Heck für große 6 kg Gasflasche

Instrumente

- ✓ Volvo Motordisplay. Tankanzeigen, Voltmeter.
- ✓ Raymarine i 70s Display für Log und Echolot im Panel über dem Niedergang.
- ✓ Magnetkompaß in der Steuersäule. Windex.

Motor

Die Saare 41ac ist mit einem zuverlässigen und kräftigen 4-Zylinder Dieseleinbaumotor Volvo D 2 – 60 (60 PS) ausgestattet (optional 75 PS Motor). Der Motor ist angenehm leise. Der Motorraum ist geräumig und bestens isoliert!

- ✓ Zweikreiskühlung. 3 Blatt Faltpropeller Volvo oder Flex-o-Fold. Saildrive 130 S
- ✓ V4A Dieseltank 300 l, zur optimalen Gewichtsverteilung unter der stb. Salonkoje eingebaut.
- ✓ Tank mit Schlingerschotten, Peilstab und Inspektionsöffnung. Optional zusätzlicher 100 l Tank.
- ✓ Elektrische Füllstandsanzeige. Wasserabscheider, Seewasserfilter und Dieselfilter.

Frischwassersystem

- ✓ 320 l Wassertank V4A Edelstahl, unter der backbord Salonkoje. (Optional zus. 100 l Tank im Vorschiff).
- ✓ Elektrische Tankanzeige am Panel, Füllstutzen an Deck, lebensmittelechte Wasserschläuche.
- ✓ 30 l Warmwasserboiler mit 220 V Heizpatrone bei Landstromanschluss und Erwärmung über Motorkühlkreislauf.
- ✓ Kalt und Warmwassermischventile in den Nasszellen, in der Pantry und für die Heckdusche.
- ✓ Fußpumpe für Seewasser in der Pantry, umschaltbar als Pumpe für Frischwasser.

Lenzpumpen

Um minimalen Fahrtwiderstand zu gewährleisten sind sie bündig im Rumpf eingelassen.

- ✓ Manuelle Lenzpumpen, 1 x im Cockpit, 1x in der großen Bb. Backskiste.
- ✓ Elektrische Bilgepumpe mit Automatikschalter.
- ✓ Alle Schläuche sind im Unterwasserbereich mit doppelten Edelstahlschellen gesichert.

Elektrik

Neu ab Baujahr 2019: Alle Kabel verzinkt (soweit lieferbar).

12 V Bordnetz mit insgesamt 3 Batterien im Standard. Die Batterien sind zentral und tief unter dem Niedergang eingebaut. Alle Elektroinstallationen sind sehr sorgfältig ausgeführt, so dass Nachrüstungen sehr übersichtlich werden. Es werden LED Lampen verwendet um geringsten Stromverbrauch zu gewährleisten.

- ✓ Halogen-, oder LED-Leselampen in den Kabinen und im Salon.
- ✓ 12 V Steckdosen am Kartentisch und über dem Niedergang, 230 V Steckdosen am Kartentisch, der Pantry und der Nasszelle.
- ✓ Starterbatterie für den Motor, 70 Ah. 2 AGM Verbraucherbatterien jeweils 160 Ah.

- ✓ 115 A Lichtmaschine am Volvo Motor.
- ✓ 230 V Landstromanschluss mit 50 A Bordladegerät. 230 V Steckdosen, FI-Schalter, Automatiksicherungen.
- ✓ Saare Schaltpanel mit Automatiksicherungen und Steckdosen am Navigationsplatz.
- ✓ Ampere- und Voltmeter für beide Stromkreise. Elektrische Tankanzeigen für Diesel- und Wassertanks.
- ✓ Kontrolldisplay für Positionslampen. LED – Positionslaternen, Dampferlicht und Decksstrahler.

Inneneinrichtung

Die Saare 41ac wird im Innenbereich sehr variantenreich in verschiedenen Versionen angeboten. Die Pantry, der Salon und der Kartentisch sind immer gleich, es stehen 3 verschiedene Nasszellen, 6 Vorschiffsversionen und sehr unterschiedliche Angebote für die Achterkabinen zur Verfügung.

Der gesamte Innenausbau wird in bester, traditioneller Handwerksarbeit hergestellt. Feinste Mahagonifurniere (Alternativ liefern wir den Innenausbau auch in heller europäischer Eiche) und Massivhölzer, formverleimte Kanten, sehr genaue Passungen, sorgfältig anlamierte Schotten und eine traditionelle mehrfache Lackierung bieten eine Qualität, wie man sie heute im Serienbau kaum mehr finden kann.

Die Türen und Schranktüren werden als Honeycomb-Sandwichkonstruktion gefertigt. Der Gewichtsvorteil und die verwindungsfreie Konstruktion rechtfertigen diesen hohen Aufwand.

Alle Polster sind aus hochwertigem Schaum und mit pflegeleichten Alcantarabezügen im Salon und hellen Stoffbezügen auf den Kojen versehen. Durch die vielen Fenster und Luken im Aufbau und durch die 6 Fenster im Rumpf ist das gesamte Schiff angenehm hell und gemütlich. Die vielen Lüfter sorgen, auch wenn alle Fenster und Luken geschlossen sind, für beste Durchlüftung im gesamten Schiff.

In allen Bereichen glänzt die Saare 41ac durch eine optimale Stauraumnutzung.

Alle Decksluken sind mit Rollos und integrierten Mückenschutzgittern ausgestattet. Gardinen oder Faltrollo an allen Fenstern im Kajütaufbau.

Die Eberspächer 5500 W Dieselheizung mit Auslässen im Vorschiff, im Salon, in der Nasszelle und im Ölzeugschapp ist serienmäßig eingebaut.

Der Innenausbau kann in vielen Bereichen Ihren Vorstellungen entsprechend angepasst werden. Andersfarbige Verkleidungen und Einfassungen der Rumpffenster, andere Polsterstoffe, ein anderer Fußboden in den Kajüten – viele Lösungen sind vorstellbar. Wir gehen gern auf Ihre individuellen Wünsche ein. Die Werft Saare Yachts OÜ baut die Saare 41ac in echter, traditioneller Handarbeit in Kleinserie. Die Bootsbauer sind hoch motiviert und bestens ausgebildet. Saare Yachts macht keine Massenfabrikation, sondern ist die echte klassische Yachtwerft für anspruchsvolle Eigner.

Salon

Großzügig, hell und seetauglich mit L-Sofa an Backbord 2,10 m lang, Sofakoje an Stb. 1,95 m lang.

Solide, dicke Polster mit Alcantarabezügen. Beidseitig klappbarer, großer Tisch mit Flaschenfach und Staufach (optional Falttisch, auch mit weiterer Kühlbox im Tisch). Platz für 6 – 8 Personen. Schränke, Ablagen und große Bücherschapps. Zwei elegante Rumpffenster, pro Seite je zwei zu öffnende Fenster im Aufbau und zwei Decksluken (mit Rollo und Mückenschutzgitter) zentral über dem Tisch lassen viel Licht und Luft in den Salon. LED Leselampen und Deckenlampen, sowie eine schöne indirekte LED Beleuchtung sind im Salon vorhanden.

Pantry

- ✓ Große U-Pantry mit sehr viel Stauraum in Schränken, Fächern und 4 großen Schubladen. 230 V Steckdose.
- ✓ Gasherd 2-flammig mit Backofen, halbkanarisch aufgehängt. Fenster zum Öffnen über dem Herd.
- ✓ Schiebetürenschränk über dem Herd. 3 geräumige Staufächer über der Pantry.
- ✓ 1 hohe Schublade und 2 Staufächer für Töpfe etc.. 3 Schubladen für Besteck, Küchenutensilien und Vorräte.
- ✓ Große Kühlbox (92 Liter) mit 2 Öffnungen von oben und drei eingehängten Körben für eine optimale Nutzung. Für minimalen Stromverbrauch und um Abwärme zu vermeiden mit wassergekühltem Kompressoraggregat versehen.
- ✓ Große Müllbox, 2 Fächer für Mülltrennung. 2 Spülen mittschiffs mit viel Abstellfläche. Frischwasser warm / kalt und Seewasser.
- ✓ Große, zentrale Arbeitsfläche ca. 60 x 65 cm (ohne Abdeckungen der Kühlbox gemessen).
- ✓ Optionaler Barschrank / Gentlemanlocker auf der Vorderseite der Pantry zum Salon hin. Mit indirekter LED Beleuchtung.

Navigationsplatz

- ✓ Großer, klassischer Kartentisch in Fahrtrichtung mit Kartenfach und 3 Schubladen unter dem Navigationstisch.
- ✓ Staufächer unter und neben dem gepolsterten Sitz.
- ✓ Zusätzliches Kartenfach unter dem Stb. Salonsofa.
- ✓ Schaltpanel am Navigationsplatz mit Automatiksicherungen, Voltmeter und Tankanzeigen. 12 V, 230 V und USB Steckdosen.
- ✓ Kontrolldisplay für Positionslampen. Einbauplatz für Plotter, Seefunk etc..

Vorschiffskabine

Eigner-Komfort-Version: Sehr große Eigner-Dooepkoje, ca. 2,10 m lang, Kopfende 2,20 m breit, Fußende 110 cm breit. Mittiger Einstieg. 2 große Kleiderschränke an Stb., Anrichte an Backbord mit 2 Schränken, 2 Schubladen, 2 Staufächern und Ablage. Zusätzliche Schublade und Stauraum unter der Koje. Großer Ankleidebereich, Bodenfläche ca. 0,85 m lang, 1,34 m breit.

Version mit Nasszelle vorn, 2 oder 3 Kabinen: Große Doppelkoje im Vorschiff (ca. 2,10 m lang, Kopfende 1,77 m breit). Gepolsterte Sitzfläche an Steuerbord. Kleiderschränke auf beiden Seiten. Stauräume in Schwalbennestern, Schublade und Stauraum unter der Koje. Zusätzlich 2 Kleiderschränke an Steuerbord im Durchgang zum Vorschiff gegenüber der Nasszelle.

In beiden Versionen: Große Decks- / Fluchtluke mit integriertem Rollo und Mückenschutzgitter. 2 Rumpffenster. (Geschlossene Schwalbennester optional). Spiegel mit indirekter LED-Beleuchtung zum Ankerkasten hin. Leselampen und LED-Deckenbeleuchtung. 230 V Steckdose.

Naßzellen

- ✓ In der Eignerversion: Toilette, Waschraum und Dusche neben dem Niedergang an Steuerbord. Jabsco Bord WC (elektrisch optional) mit großem Becken. Toilette in Längsrichtung eingebaut. Waschbecken mit großer Corianfläche. Schrankraum für Badutensilien. Der Duschbereich (ca. 80 x 80 cm plus Sitz) kann mit einer Acrylglasfalttür separiert werden. Durchgang zum begehbaren Stauraum. Offener Schrank neben der Dusche zum Spülen und Trocknen von Ölzeug.
- ✓ In der 2 oder 3 Kabinenversion: Toilette, Waschraum und Dusche im Vorschiff an Backbord. Jabsco Bord WC (elektrisch optional) mit großem Becken. Toilette in Längsrichtung eingebaut. Waschbecken mit Corianfläche. Schrankraum für Badutensilien. Der Duschbereich (ca. 75 x 95 cm) kann über einen Vorhang separiert werden.
- ✓ 2. Nasszelle in der 2 oder 3 Kabinenversion: Toilette, Waschraum neben dem Niedergang an Steuerbord. Jabsco Bord WC (elektrisch optional) mit großem Becken. Waschbecken mit Corianfläche. Schrankraum für Badutensilien.
- ✓ Das Duschwasser wird über eine separate Elektropumpe direkt nach außen gepumpt.
- ✓ Jede Nasszelle hat einen Fäkalientank (Edelstahl, ca. 70 l), mit Decksabsaugung und Borddurchlass mit Kugelventil. Es werden nur hochwertige, geruchsdichte Schläuche verwendet.

Achterkabinen

Großzügige Achterkabinen. Komfortable Doppelkojen mit solider Matratze (ca. 2,10 x 1,60 m). Ein Schwalbennest und ein Schrank (eine Hälfte zum Hängen, andere Hälfte mit Regalböden), sowie ein Schuhfach sind vorhanden.

Pullman-Achterkabine (optional)

Achterkabine als Pullman Kabine mit 2 großen, nebeneinander liegenden, höhenversetzten Kojen.

Untere Koje 2,20 m lang, Schulterbreite 86 cm, Breite am Fußende 77 cm. Dies ist die perfekte Seekoje.

Obere Koje 2,00 m lang, Schulterbreite 75 cm, Breite am Fußende 57 cm.

Ein Schwalbennest und ein Schrank, sowie ein Schuhfach sind vorhanden. Zusätzlich viel Stauraum unter der oberen Koje.

- ✓ Je 1 Fenster im Kajütaufbau und 1 Decks Luke, alle zu öffnen. Rumpffenster.
- ✓ LED- Deckenstrahler und Leselampen sind vorhanden. 230 V Steckdosen.
- ✓ Anstelle der Steuerbordachterkabine kann auch eine große, begehbare Backskiste mit Regalen und Staufächern gebaut werden. Ausbaubar als Werkstatt, Lagerraum und vieles mehr. Mit beheizbarem Ölzeugschapp, von innen und außen zugänglich.

Komfort-Standardausstattung in allen Versionen

- ✓ Großer Cockpittisch in Teak, an der Steuersäule sicher zu befestigen, mit Stautasche und Stauplatz in der Backskiste.
- ✓ 5500 W Dieselheizung mit Austritten in allen Räumen und im Ölzeugschapp.
- ✓ Druckwasseranlage mit 30 l Warmwasserboiler. Erwärmung über Landstrom und Motorabwärme.
- ✓ Große Kühlbox mit 3 Einhängekörben. (Weitere Box oder Kühlschranks optional).
- ✓ Gasherd mit Backofen.
- ✓ 4 Deckslüfter, 5 bzw. 6 zu öffnende Deckluken. 10 Fenster im Kajütaufbau zum Öffnen. 6 elegante Rumpffenster.
- ✓ Gardinen oder Raffrollos, Mückenschutznetze und integrierte Rollos an den Luken und Fenstern.
- ✓ Viele LED-Leuchten und Lampen. 12 V und 230 V Steckdosen.
- ✓ Elegante Alcantarapolster.
- ✓ AGM Batterien, Landstromanschluss und Ladegerät.

Sicherheits- und Bordausrüstung

- ✓ 3 Feuerlöscher in der Backskiste, unter dem Niedergang und im Vorschiff.
- ✓ Notpinne. 2 Harken Winschkurbeln.
- ✓ Flaggenstock mit Flagge, 2 Flaggenleinen am Mast. Bootshaken.
- ✓ 9 Gastlandsflaggen für alle Ostseeanrainerstaaten.
- ✓ Bordhandbuch mit Zeichnungen und Bedienungsanleitungen.
- ✓ CE-Konformitätserklärung Klasse A.

Auslieferorte

Eine LKW-Anlieferung und Übergabe ist in jedem Hafen in Europa möglich. Gern liefern wir Ihnen die Yacht direkt ab Eckernförde / Ostsee oder ab Estland segelklar im Wasser liegend. Ein besonderes Angebot ist die Überführung ab Werft in Estland. Zusammen mit einem Bootsmann von Yachtsport Eckernförde überführen Sie, nach der Übernahme in Estland, Ihre Yacht in etwa 5 – 8 Tagen auf einer ausgiebigen Test- und Einweisungsfahrt über die Ostsee in Ihren Heimathafen. Eine Besichtigung Ihrer individuellen Saare 41ac während der Bauphase in der Werft ist jederzeit möglich. Sie sind in der Werft ganz herzlich willkommen. Die einmalig schöne Altstadt von Tallinn und der gemütliche Kurort Kuressaare auf der Insel Saaremaa, mit erstklassigen 4 Sterne Hotels mit hervorragenden SPA Bereichen und gemütlichen Restaurants machen eine Reise zur Werft Saare Yachts OÜ doppelt lohnenswert.

Alle genannten Abmessungen und Maße sind vorläufig und Cirka-Maße.

Änderungen der Spezifikation bleiben vorbehalten.