

Saare 41cc²

Standardbeschreibung Mittelcockpityacht

CE-Zertifikat: Kategorie A, weltweite Fahrt

Januar 2018

Rumpf und Deck

NEU: Jetzt Rumpf und Deck im Vakuum-Infusionsverfahren gebaut.

Ab sofort werden alle Rümpfe und auch die Decks der Saare Yachten im innovativen Vakuum-Infusionsverfahren gebaut. Die Bauteile werden durch den höheren Glasanteil leichter, die Struktur wird noch fester und die Bauqualität insgesamt noch einmal besser.

Zuerst werden die grauen Zierstreifen mit Gelcoat aufgetragen, dann wird in zwei Arbeitsgängen die weiße Gelcoataußenhaut gespritzt. Anschließend wird die Scheuerleiste von Hand laminiert und massiv aufgefüllt. Danach wird die gesamte Außenhaut mit zwei Glaslagen unter Verwendung des sehr hochwertigen Vinylesterharzes beschichtet. Diese Zwischenschicht dient dem perfekten Osmoseschutz des Rumpfes und durch diesen hohen Aufwand können wir Schrumpfungen des GfK-Aufbaus in der Außenhaut vermeiden und so eine dauerhaft perfekte Gelcoatoberfläche schaffen.

Alle weiteren Glaslagen und der hochwertige Divinycell Sandwichschaum (Raumgewicht unterhalb der Wasserlinie 100 kg/qm, über der WL 80 kg/qm) werden dann trocken in die Rumpfform eingelegt und anschließend im Vakuum-Infusionsverfahren mit Polyesterharz durchtränkt. (Optional auch komplett mit Vinylesterharz). Auf diese Weise wird ein immer konstantes Verhältnis von Glas zu Harz mit einem hohen Glasanteil und maximaler Festigkeit erreicht. An allen Borddurchbrüchen wird das Sandwichmaterial ausgespart und ausschließlich Volllaminat verwendet.

- Weißes Gelcoat mit im Gelcoat eingelegten hellgrauen Zierstreifen und Wasserpaß.
- 19 mm Schaumsandwichlage für maximale Steifigkeit, beste thermische und akustische Isolation.
- 2 Lagen Epoxydprimer und 2 Lagen Antifouling International Micron grau.
- Kräftiges Massivlaminat im Bilgebereich. (bis zu 38 mm stark)
- Im Rumpf integrierte Scheuerleiste mit Edelstahlschiene.
- Kräftige GfK-Rahmenkonstruktion mit unidirektionalen und multiaxialen Glaslagen, mit sehr starken, eng stehenden Bodenwrangen und soliden Längsträgern und Stringern, um höchstmögliche Festigkeit für die Kielaufhängung, die Kraffteinleitung von den Wanten und die Mastabstützung zu gewährleisten.
- Der Antimon gehärtete Bleikiel (3900 kg, Ballastanteil circa 40 %) mit 2,00 m Tiefgang wird mit 14 Edelstahlbolzen mit 24 mm Durchmesser in der tiefen einlaminieren Bilge verbolzt. Das GfK-Laminat ist in diesem Bereich bis 35 mm dick. (Optional 1,80 m Tiefgang).
- Hohes aufrichtendes Moment durch den tief liegenden Schwerpunkt der Kielkonstruktion.
- 6 Rumpffenster mit Polycarbonatgläsern. (Nach Kundenwunsch sind auch weniger, oder keine Rumpffenster möglich).
- Der Rumpf ist von innen im Bereich des Unterwasserschiffes mit einem zweifachen Topcoatanstrich versehen.
- Radsteueranlage von Jefa mit Kette / Drahtseilverbindung auf den Quadranten
- Selbstausrichtende im Rumpf einlaminieren Ruderlager. Edelstahlruderschaft mit Verstärkungen und Ruderblatt mit geschlossenporigem Epoxydschaum, multiaxialen Laminat und transparentem Gelcoat.
- Deck mit 19 mm Schaumsandwich in den horizontalen Flächen zur Verstärkung und Isolation. Die anderen Flächen sind mit einem flexiblen Sandwichmaterial als Schutz vor Kondenswasserbildung versehen. Aussparungen im Sandwich mit Verstärkungen unter allen Beschlägen und im Bereich der Borddurchlässe.

Mast und Rigg

- 19/20 2 Saling-Rigg von Selden/ Schweden, im Top verjüngt. Mastprofil C 263.
- Zwei gepfeilte Salingspaare um besten Trimm zu gewährleisten.
- Trimmbares Achterstag mit Kurbelspanner.
- Stehendes Gut Discontinuous mit Bronzewantenspannern und Aluschutzhülsen. (Optional Rod Rigg).
- Der Mast steht direkt auf der stabilen Bodenkonstruktion, alternativ an Deck mit Stütze unter Deck.
- Alle Fallen in hochwertigem Spectratauwerk mit minimaler Dehnung und hoher Festigkeit. Die Fallen werden auf das Kajütdach auf zwei Harken 40.2 STC Fallwischen mit insgesamt 13 Abklemmern umgelenkt.
- Großbaum mit 2 Einleinenreffs, zum Cockpit umgelenkt. Großschotführung an der Baumnock mit kugelgelagertem Harken-Traveller auf 2 Schotwischen Harken 40.2 STC geführt. 2 Abklemmer für die Großschot.
- Rodkicker/ Baumniederholer mit Gasdruckfeder.
- Mastverkleidung unter Deck mit Mastcover in Alcantara.
- Vorsegelreffianlage FURLEX 300 TD, unter Deck! (verdeckte Leinenführung zur Fallwisch optional)

Deck und Beschläge

- Synthetisches DEK KING Stabdeck auf gesamtem Seitendeck, Kajudach, Cockpitsitzflachen, Cockpitboden und Badeplattform.
- Rumpfsullkante mit DEK KING.
- Stabile Relingfue. Bugkorb, Heckkorbe mit Heckkorbsitzen / Teaksitzflache und Relingstutzen aus V4A Edelstahl in erstklassiger, stabiler Ausführung, 2 Relingdurchzuge. Handläufe auf dem Kajudach.
- Tief reichende, klappbare Badeleiter.
- 2 Wasserabläufe auf jeder Seite am niedrigsten Punkt an Deck mit Austritten im Bereich der Wasserlinie.
- 6 stabile Edelstahlklampen mit Leinenfuhrungen und Edelstahlschutzprofilen.
- Bugrolle für 20 kg Anker. (Optional Bugsprit mit Aufnahme für Gennaker und Bugleiter).
- Ankerkasten im Vorschiff.
- Stauraum im Vordeck. Alternativ mit großem, wasserdichtem Segelstauraum im Vordeck.
- 2 Staurume im Heck, über Luken zu öffnen, Gasfach mit Ablauf.
- Im Cockpit befindet sich steuerbord eine große Backkastenoffnung zum begehbaren Stauraum.

An Deck finden Sie allerbeste Beschläge: HARKEN Schienen, Schlitten, Blöcke und verchromte selbstholende HARKEN 2-Gang Winschen. Der Groschottraveller von Harken ist kugelgelagert mit Leinenverstellung auf dem Aufbau hinter dem Steuermann montiert. Die Harken Genuaschienen sitzen auf dem Kajutaaufbau, für einen optimalen, engen Schotwinkel und um breite, freie Laufdecks zu gewährleisten. Die kugelgelagerte, 4-fach untersetzte Leinenverstellung des Holepunktes ist vom Cockpit aus, auch unter Last, zu verstellen.

- 2 Fallwischen 40.2 STC
- 2 Genuawischen 50.2 STC,
- 2 Groschotwischen 40.2 STC
- 13 Spinlock XTS Abklemmer für Fallen, Schoten und Strecker.
- 10 zu öffnende Fenster im Aufbau und 4 Deckluken. 1 festes Fenster in der Achterkabine.
- 6 elegante Rumpffenster.
- 6 Doradelufter und 1 weiterer Lüfter für beste Ventilation in allen Bereichen.
- Solider Aluminiumrahmen mit fester Windschutzscheibe mit integrierter Sprayhood (hellgrau)
- Staufach für das Cockpitzelt / Kuchenbude (optional).
- Steuersäule mit Motorpanel und Schalthebel.
- Cockpittisch aus Teakholz.
- Steuerrad mit Elchlederbezug.
- Schiebeluke und klappbares Schott aus Acrylglas.

Instrumente

- Volvo Motordisplay. Tankanzeigen, Voltmeter, Amperemeter.
- Raymarine i 70s Multidisplay mit Log und Echolotfunktion im Panel über dem Niedergang.
- Magnetkompaß in der Steuersäule. Windex.

Motor

Die Saare 41cc ist mit einem zuverlässigen und sehr kräftigen 4-Zylinder Dieseleinbaumotor Volvo D 2 – 60 (60 PS) ausgestattet. Der Motor ist angenehm leise. Der Motorraum ist geräumig und bestens isoliert! Sie haben viel Platz für einen Generator, Brennstoffzelle, Watermaker und weitere technische Installationen.

- Zweikreiskuhlung.
- 3 Blatt Faltpropeller. Volvo oder Flex-o-Fold, ohne Preisdifferenz.
- Saildrive 130 S
- Edelstahl V4A Dieseltank ca. 300 l, zur optimalen Gewichtsverteilung unter der Salonkoje eingebaut.
- Tank mit Schlingerschotten, Peilstab und Inspektionsöffnung. (Optional zusätzlicher 100 l Tank).
- Elektrische Füllstandsanzeige. Wasserabscheider, Seewasserfilter und Dieselfilter.

Frischwassersystem

- Circa 320 l Wassertank V4A Edelstahl, unter der backbord Salonkoje. (Optional zus. 100 l Tank).
- Elektrische Tankanzeige am Panel, Peilstab, Füllstutzen an Deck, lebensmittelechte Wasserschläuche.
- 30 l Warmwasserboiler mit 220 V Heizpatrone bei Landstromanschluss und Erwärmung über Motorkuhlkreislauf.
- Kalt und Warmwassermischventile in den Nasszellen, in der Pantry und für die Heckdusche (optional).
- Fupumpe für Seewasser in der Pantry, umschaltbar als Pumpe für Frischwasser.

Lenzpumpen

Alle Borddurchbruche unter Wasser sind mit Kugelventilen versehen. Um minimalen Fahrtwiderstand zu gewährleisten sind sie bündig im Rumpf eingelassen.

- 2 manuelle Lenzpumpen mit Bedienung im Schiff und von Deck aus.
- Elektrische Bilgepumpe mit Automatikschalter.
- Alle Schläuche sind im Unterwasserbereich mit doppelten Edelstahlschellen gesichert.

Elektrik

12 V Bordnetz mit 3 Batterien. Alle Elektroinstallationen sind sehr sorgfältig und umsichtig ausgeführt, so dass Nachrüstungen sehr übersichtlich werden. Überwiegend werden LED Lampen verwendet um geringsten Stromverbrauch zu gewährleisten.

Halogen-Leselampen in den Kabinen und im Salon. Mehrere 230 V Steckdosen in den Kabinen, in der Pantry, am Kartentisch und in der Nasszelle.

- Starterbatterie für den Motor, 70 Ah.
- 2 AGM Verbraucherbatterien jeweils 160 Ah, eingebaut im separierten Fach unter der Treppe.
- 115 A Lichtmaschine am Volvo Motor
- 230 V Landstromanschluss mit 40 A Bordladegerät.
- Saare Schaltpanel mit Automatiksicherungen und Steckdosen am Navigationsplatz
- Batteriemonitor mit Ampere- und Voltmeter für beide Stromkreise.
- Elektrische Tankanzeigen für Diesel- und Wassertanks.
- Kontrolldisplay für Positionslampen. LED - Positionslaternen und Dampferlicht.

Inneneinrichtung Neue Ausbaumodelle im Vorschiff

Der gesamte Innenausbau wird in bester, traditioneller Handwerksarbeit hergestellt. Feinste Mahagonifunier und Massivhölzer (auf Wunsch optional helle europäische Eiche), formverleimte Kanten, sehr genaue Passungen, sorgfältig anlamierte Schotten und eine traditionelle mehrfache Lackierung bieten eine Qualität, wie man sie heute im Serienbau kaum mehr finden kann.

Die Türen und Schranktüren werden als Honeycomb-Sandwichkonstruktion gefertigt. Der Gewichtsvorteil und die verwindungsfreie Konstruktion rechtfertigen diesen hohen Aufwand.

Alle Polster sind aus hochwertigem Schaum und mit pflegelichten Alcantarabezügen im Salon und hellen Stoffbezügen auf den Kojen versehen.

Durch die vielen Fenster und Luken im Aufbau und durch die 6 Fenster im Rumpf (wir können den Rumpf auch mit weniger oder keinen Rumpffestern bauen) ist das gesamte Schiff angenehm hell und gemütlich. Die vielen Lüfter sorgen, auch wenn alle Fenster und Luken geschlossen sind, für beste Durchlüftung im gesamten Schiff.

Im allen Bereichen glänzt die Saare 41cc durch eine optimale Stauraumausnutzung.

Alle großen Deckluken sind mit Rollos und integrierten Mückenschutzgittern ausgestattet. Gardinen an den Fenstern.

Die Eberspächer 5000 W Dieselheizung mit Austritten in Vorschiff- und Eignerkabine, im Salon, beiden Nasszellen und im Ölzeutrocknenbereich ist serienmäßig eingebaut.

Der Innenausbau kann in vielen Bereichen Ihren Vorstellungen entsprechend angepasst werden. Die Werft ist, soweit es technisch keine Einschränkungen gibt, sehr flexibel. Andersfarbige Verkleidungen und Einfassungen der Rumpffenster, andere Polsterstoffe, ein anderer Fußboden in den Kabinen, mehr Stauraum oder ein Werkstatttraum und ein begehbare Schrank anstelle der hinteren Nasszelle, oder statt der begehbaren Backskiste eine deutlich größere Nasszelle für den Eignerbereich, mit separater Dusche – viele Lösungen sind vorstellbar.

Wir gehen gern auf Ihre individuellen Wünsche ein. Die Werft Saare Yachts OÜ baut die Saare 41cc² in echter, traditioneller Handarbeit in Kleinserie. Die Bootsbauer sind hoch motiviert und bestens ausgebildet.

Saare Yachts OÜ macht keine Massenfabrikation, sondern ist noch eine echte Boots- und Yachtwerft.

Vorschiffskabine

Große Doppelkoje mit dicker Matratze im Vorschiff (2,05 m lang, Kopfende ca. 2,0 m breit, Fußende ca. 90 cm breit). 3 Kleiderschränke an Steuerbord.. Leselampen und Deckenbeleuchtung. Stauräume in Schwalbennestern seitlich oberhalb der Koje. 2 Schubladen unter der Koje. Große Decks- / Fluchtluke.

Salon

Großzügig, hell und seetauglich mit L-Sofa an Backbord 2,00 m lang, Sofakoje an Stb. 2,15 m lang. Solide, dicke Polster mit Alcantarabezug! Beidseitig klappbarer, großer Tisch mit Flaschenfach und Staufach (optional moderner Falttisch, auch mit extra Kühlbox), mit Platz für 6 – 8 Personen. Schränke, Ablagen und große Bücherregale. 2 elegante Rumpffenster, 2 aufklappbare Fenster im Aufbau und eine Deckluke. Elegante Leselampen und LED-Deckenlampen, sowie eine schöne indirekte LED Beleuchtung sind im Salon sind vorhanden.

Navigationsplatz

- Großer, klassischer Kartentisch in Fahrtrichtung mit Kartenfach und 3 Schubladen unter dem großen Navigationstisch.
- Staufächer neben und unter dem gepolsterten Sitz.
- Neues Saare Schaltpanel am Navigationsplatz mit Automatiksicherungen, Energiemonitor und Tankanzeigen.
- Kontrolldisplay für Positionslampen. Einbauplatz für Plotter, Seefunk etc..
- Direkter Blick durch das Rumpffenster nach außen.

Pantry

- 2,3 m lange Pantry im Durchgang zur Heckkabine mit voller Stehhöhe.
- Gasherd 2-flammig mit Backofen, halbkardanisch aufgehängt.
- Fenster zum Öffnen und Rumpffenster und Ablage über dem Herd.
- Schiebetürenschränk über dem Herd.
- 4 Schubladen, 3 kleine und 2 große Schränke über der Pantry.
- Große Kühlbox für minimalen Stromverbrauch und um Abwärme zu vermeiden mit wassergekühltem Kompressoraggregat versehen. Mit Doppelluke von oben.

- Großes Müllfach und Schrank für Töpfe etc..
- 2 Rundspülen mittschiffs mit viel Abstellfläche. Wasser: warm / kalt.
- Viel Stauraum in weiteren, kleinen Vorratsschränken.

Naßzellen

- Elegante Nasszelle im Vorschiff mit Toilette, Waschtisch und Duschbereich. Jabsco Bord WC (elektrisch optional) mit großem Becken.
- Der Duschbereich kann über einen Vorhang abgetrennt werden. Das Duschabwasser wird über eine separate Elektropumpe direkt nach außen gepumpt.
- 2. Nasszelle direkt vorn der Eignerkabine zugänglich mit Bord WC, Waschbecken und Handdusche.
- Fäkalientanks (Edelstahl, je 70 l) für beide Toiletten, mit Deckabsaugung und Borddurchlass mit Kugelventil. Es werden nur hochwertige, geruchsdichte Schläuche verwendet.

Eignerkabine

Sehr großzügige Eignerkabine im Heck mit viel Licht und Luft. Komfortables Queen Size Doppelbett mit sehr solider Matratze (2,03 x 1,55 m). Sitzflächen auf beiden Seiten der Koje. Zugang zur Nasszelle. Sehr angenehmes, weites und freundliches Raumgefühl auch durch die beiden seitlichen Rumpffenster.

- Viel Schrank- und Stauraum, 2 große Schubladen unter der Koje.
- 3 Fenster im Kajütaufbau und 1 große Decks- Fluchtluke, alle zu öffnen. 1 festes Fenster im Aufbau.
- 2 Doradelüfter. Indirekte LED-Beleuchtung, Deckenstrahler und Leselampen sind vorhanden.

Komfort-Standardausstattung

- 5000 W Dieselheizung mit Austritten in allen Räumen.
- Teakholz Cockpittisch an der Steuersäule.
- Druckwasseranlage mit 30 l Warmwasserboiler. Erwärmung über Landstrom und Motorabwärme.
- Große Kühlbox . (Weitere Box oder Kühlschränk optional).
- Gasherd mit Backofen.
- 4 Dorade Lüfter, 5 bzw. 6 zu öffnende Deckluken.
- 10 Fenster im Kajütaufbau zum Öffnen. 6 elegante Rumpffenster.
- Gardinen oder Raffrollos, Mückenschutznetze und integrierte Rollos an den Luken und Fenstern.
- Viele LED-Leuchten und Lampen. 12 V und 230 V Steckdosen.
- Elegante Alcantarapolster.

Sicherheits- und Bordausrüstung

- 3 Feuerlöscher in der Backskiste, unter dem Niedergang und in der Heckkabine.
- Notpinne, 2 Harken Winschkurbeln.
- Flaggenstock mit Flagge, 2 Flaggenleinen am Mast. Bootshaken.
- 9 Gastlandsflaggen für alle Ostseeanrainerstaaten.
- Bordhandbuch mit Zeichnungen und Bedienungsanleitungen.
- CE-Konformitätserklärung Klasse A.

Auslieferorte

Eine LKW-Anlieferung und Übergabe ist in jedem Hafen in Europa möglich.

Gern liefern wir Ihnen die Yacht direkt ab Eckernförde / Ostsee oder ab Estland segelklar im Wasser liegend.

Ein besonderes Angebot ist die Überführung ab Werft in Estland. Zusammen mit einem Bootsmann von Yachtsport Eckernförde überführen Sie, nach der Übernahme in Estland, Ihre Yacht in etwa 5 – 7 Tagen auf einer ausgiebigen Test- und Einweisungsfahrt über die Ostsee in Ihren Heimathafen.

Eine Besichtigung Ihrer individuellen Saare 41cc² während der Bauphase in der Werft ist jederzeit möglich. Sie sind in der Werft ganz herzlich willkommen. Die einmalig schöne Altstadt von Tallinn und der gemütliche Kurort Kuressaare auf der Insel Saaremaa, mit erstklassigen 4 Sterne Hotels mit hervorragenden SPA Bereichen und gemütlichen Restaurants machen eine Reise zur Werft Saare Yachts OÜ doppelt lohnenswert.

Saare 41cc²

*Saare Segelyachten:
Für Individualisten,
Kenner und Genießer!*