

Saare 46cc



Standardbeschreibung

CE-Zertifikat: Kategorie A, weltweite Fahrt

Januar 2019

Rumpf und Deck werden im Vakuuminfusionsverfahren gebaut

Der Rumpf und auch das Deck der Saare 46cc werden im innovativen Vakuum-Infusionsverfahren komplett mit Vinylesterharz laminiert. Die GfK-Teile werden durch den bei diesem Verfahren höheren Glasanteil etwas leichter, die Struktur wird noch fester und stabiler als beim Handlaminat. Die ausschließliche Verwendung des sehr hochwertigen Vinylesterharzes gibt dem Laminat maximale Wasserresistenz und die besten mechanischen Eigenschaften.

Zuerst werden die grauen Zierstreifen mit Gelcoat aufgetragen, dann wird in zwei Arbeitsgängen die weiße Gelcoataußenhaut gespritzt.

Anschließend wird die solide Scheuerleiste von Hand laminiert und massiv aufgefüllt. Danach wird die gesamte Außenhaut mit zwei Glaslagen mit einem sehr hochwertigen Vinylesterharz laminiert. Diese Zwischenschichten dienen dem perfekten Osmoseschutz des Rumpfes und durch diesen hohen Aufwand können wir Schrumpfungen des GfK-Aufbaus in der Außenhaut vermeiden und so eine dauerhaft perfekte Gelcoatoberfläche schaffen.

Erst nach dem Aushärten und Zwischenschliff werden alle weiteren Glaslagen und Glasgewebe, sowie der hochwertige Divinycell Sandwichschaum (Raumgewicht unterhalb der Wasserlinie 100 kg/m³, über der WL 80 kg/ m³) trocken in die Rumpfform eingelegt und anschließend im Vakuum-Infusionsverfahren mit Vinylesterharz durchtränkt. Auf diese Weise wird ein immer konstantes Verhältnis von Glas zu Harz mit einem hohen Glasanteil und maximaler Festigkeit erreicht. Durch das Vakuumverfahren werden Luftporenschlüsse vermieden. An allen Borddurchbrüchen, im Bilge- und Kielbereich etc. wird das Sandwichmaterial ausgespart und ausschließlich Volllaminat verwandt.

- ✓ NEU ab Baujahr 2019: Alle Borddurchlässe und Seeventile in Kompositkunststoff von Tru Design.
- ✓ Weißes Gelcoat mit im Gelcoat eingelegten hellgrauen Zierstreifen und Wasserpaß.
- ✓ 19 mm Schaumsandwich für maximale Steifigkeit, beste thermische und akustische Isolation des Rumpfes.
- ✓ 2 Lagen Epoxydprimer als Haftgrund und 2 Lagen Antifouling in grau oder schwarz.
- ✓ Kräftiges Massivlaminat im Bilgebereich.
- ✓ Im Rumpf integrierte Scheuerleiste mit Edelstahlschiene.
- ✓ Sehr kräftige GfK-Rahmenkonstruktion mit unidirektionalen und multiaxialen Glaslagen, mit sehr starken, eng stehenden Bodenwrangen und soliden Längsträgern und Stringern, um höchstmögliche Festigkeit für die Kielaufhängung, die Krafteinleitung von den Wanten und die Mastabstützung zu gewährleisten. Diese Bodenkonstruktion wird am Rumpf und in der tiefen Bilge mit großflächigen Laminaten im Handauflegeverfahren anlaminiert.
- ✓ Der Antimon gehärtete Bleikiel (5200 kg, Ballastanteil 39 %) mit 2,20 m Tiefgang wird mit 16 Edelstahlbolzen mit 20 mm Durchmesser in der tiefen Bilge verbolzt. (Optional sind andere Tiefgänge möglich, 2,00 m, 2,40 m).
- ✓ Hohes aufrichtendes Moment durch den tiefen Schwerpunkt der L-Kiel Kielkonstruktion.
- ✓ 6 elegante Rumpffenster. (Nach Kundenwunsch sind auch weniger, oder keine Rumpffenster möglich).
- ✓ Der Rumpf ist von innen im Bereich des Unterwasserschiffes mit einem zweifachen Topcoatanstrich versehen.
- ✓ Radsteueranlage von Jefa mit Kardanwellensystem.
- ✓ Selbstausrichtende im Rumpf einlamierte Rudertlager. Edelstahlruderschaft mit Verstärkungen und Ruderblatt mit geschlossenporigem Epoxydschaum, multiaxialem Laminat und Gelcoat.
- ✓ Im Vakuuminfusionsverfahren laminiertes Deck mit 19 mm Schaumsandwich in den horizontalen Flächen zur Verstärkung und Isolation. Aussparungen im Sandwich mit Verstärkungen unter allen Beschlägen und im Bereich der Borddurchlässe.
- ✓ Erstklassig verarbeitete Rumpf - Decksverbindung, umlaufend im Flansch verklebt und komplett mehrlagig überlaminiert.

Mast und Rigg

- ✓ 19/20 2 Salings-Rigg von Selden/ Schweden, im Top verjüngt. Masthöhe über der Wasserlinie: 20,30 m, ohne Antennen.
- ✓ Zwei gepfeilte Salingspaare um besten Trimm zu gewährleisten. Trimmbares Achterstag mit Kurbelspanner. (optional mit Hydraulikspanner)
- ✓ Stehendes Gut Discontinuous mit Bronzewantenspannern und Aluschutzhülsen. (optional Rodrigg).
- ✓ Der Mast steht an Deck mit eine VA-Stütze unter Deck oder direkt auf der stabilen Bodenkonstruktion
- ✓ Alle Fallen in hochwertigem Dyneematauwerk mit minimaler Dehnung und hoher Festigkeit.
- ✓ Die Fallen und Trimmleinen werden verdeckt in durchgehenden Edelstahlrohren zum Cockpit geführt und dort auf zwei Harken 46.2 STC Fallwischen mit insgesamt 10 Spinlock Abklemmern festgemacht.
- ✓ Großbaum mit 2 Einleinenreffs, zum Cockpit umgelenkt. 3. Reff mit Leine und Reffhaken optional möglich.
- ✓ Optional besteht auch die Möglichkeit eines Selden Rollmastes oder einer Baumreffanlage.
- ✓ Großschotführung an der Baumnock mit kugelgelagertem Harken-Traveller auf 2 Schotwischen Harken 46.2 STC direkt hinter dem Steuermann geführt. Spinlock Abklemmer für Großschot und Travellerleine an beiden Seiten.
- ✓ Rodkicker/ Baumniederholer Selden mit Gasdruckfeder.
- ✓ Vorsegelreffanlage FURLEX 300 TD, unter Deck für die Genua. Optional mit 2 Reffanlagen für die Vorsegel.

Die Furlex Reffleine wird durch ein patentes System in Edelstahlrohren nach achtern direkt zur Fallwisch (optional elektrische Fallwisch) auf das Kajütdach geführt werden.

Deck und Beschläge

An Deck finden Sie allerbeste Beschläge: HARKEN Schienen, Schlitten, Blöcke und verchromte selbstholende HARKEN 2-Gang Radial Winschen. Der Großschottraveller von Harken ist kugelgelagert mit Leinenverstellung achterlich vom Cockpit montiert. Die Harken Genuaschienen sitzen auf dem Kajütaufbau, für einen optimalen, engen Schotwinkel und um breite, freie Laufdecks zu gewährleisten. Die kugelgelagerte, 4-fach untersetzte Leinenverstellung der Hohlepunkte ist vom Cockpit aus, auch unter Last, zu verstellen.

- ✓ GfK-Deck mit weißer oder optional hellgrauer Anti-Rutschstruktur auf den Seitendecks.
- ✓ Synthetisches Stabdeck auf den Cockpitsitzflächen, Cockpitboden und Badeplattform.
- ✓ Rumpfsüßkante mit synthetischer Decksleiste.
- ✓ Optional auch alle synthetischen Decksflächen und -Kanten aus traditionellem Teakholz gefertigt.
- ✓ Stabile Relingsfüße. Bugkorb, Heckkörbe mit Heckkorbsitzen / Teaksitzfläche und Relingsstützen aus V4A Edelstahl in erstklassiger, stabiler Ausführung, 2 Relingsdurchzüge. Mehrere Handläufe auf dem Kajütdach.
- ✓ Tief reichende Badeleiter.
- ✓ 2 Wasserabläufe auf jeder Seite am niedrigsten Punkt an Deck mit Austritten knapp oberhalb der Wasserlinie.
- ✓ 6 stabile Edelstahl-Festmacherklampen mit Edelstahlschutzprofilen.
- ✓ Bugrolle für 25 kg Anker. (Optional Bugsprit mit Bugleiter und Ankerhalterung).
- ✓ Große, abklappbare Badeplattform am Heckspiegel.
- ✓ 2 Fallwischen 46.2. STC (alle Winschen optional auch mit elektrischem Antrieb)
- ✓ 2 Genuawischen 60.2 STC. (auch elektrisch oder als elektrische Rewind Winsch)
- ✓ 2 Großschotwischen 46.2 STC (optional auch elektrisch).
- ✓ 10 Spinlock XTS Abklemmer für Fallen, Schoten und Strecker. 2 XTR Abklemmer für Groß- und Genuafall.
- ✓ 6 zu öffnende Fenster im Aufbau und 9 Decksluken (je nach Version).
- ✓ 4 Doradelüfter für beste Ventilation in allen Bereichen.
- ✓ 4 Padeyes an Deck für Lifelines. 6 weitere Padeyes im Cockpit zum Einpicken der Lifebelts.
- ✓ Sehr eleganter Edelstahlrahmen mit fester Windschutzscheibe (Sicherheitsglas) und integrierter Sprayhood (hellgrau)
- ✓ Steuersäule mit Motorpanel und Schalthebel, Gehäuse für Instrumente und Plotter, Schaltpanel für Nav-Lichter und Deckstrahler.
- ✓ Steuerrad mit Elchlederbezug.
- ✓ Teakholz-Cockpittisch an der Steuersäule einzuhängen, Packtasche.
- ✓ Ankerkasten im Vorschiff. Großer, wasserdichter Stauraum für Segel o.ä. im Vorschiff über eine große Luke von Deck erreichbar.
- ✓ Integrierter Stauraum für Rettungsinsel am Heck.
- ✓ 2 Backskistenstauräume im Heckbereich.
- ✓ Schiebeluke und Schott aus Acrylglas.

Cockpit

Eine Besonderheit stellt das große 2,27 m lange Cockpit dar. Es bietet einen etwas erhöhten Bereich für den Steuermann und ist aufgrund des hohen Sülls (Rückenlehne bis zu 45 cm hoch) extrem sicher, gemütlich und bestens geschützt. Pro Seite können 2 Personen unter der Sprayhood sitzen, die große, feste Scheibe bietet erstklassige Rundumsicht. Die Stehhöhe unter der Sprayhood beträgt bis zu 168 cm.

Es ist beim breiten, komfortablen Niedergang keine Stufe vom Cockpit aus zu überwinden und bedingt durch den tiefliegenden Cockpitfußboden sind es nur 3 Stufen (Höhendifferenz zwischen Cockpit- und Salonboden nur circa 1,25 m) bis hinab in den Salon. Auch durch diesen breiten und tief liegenden Niedergang ist es im Salon außergewöhnlich hell, die Verbindung zwischen Cockpit und Salon ist perfekt und auch bei schwerer See jederzeit sicher zu nutzen.

Instrumente

- ✓ Volvo Motordisplay. Tankanzeigen, Voltmeter.
- ✓ Raymarine i 70s Display für Log und Echolot im Panel über dem Niedergang.
- ✓ Magnetkompaß in der Steuersäule. Windex.

Motor

Die Saare 46 ist mit einem zuverlässigen und kräftigen 4-Zylinder Dieseleinbaumotor Volvo D 2 – 75 (75 PS) mit Wellenanlage ausgestattet (optional 110 PS Motor). Der Motor ist angenehm leise. Der Motorraum ist geräumig und bestens isoliert!

- ✓ Zweikreiskühlung. Wellenanlage
- ✓ 3 Blatt Faltpropeller Volvo oder Flex-o-Fold.
- ✓ V4A Dieseltank 370 l, zur optimalen Gewichtsverteilung unter der stb. Salonkoje eingebaut.
- ✓ Tank mit Schlingerschotten, Peilstab und Inspektionsöffnung. (Optional zusätzlicher 120 l Tank).
- ✓ Elektrische Füllstandsanzeige. Wasserabscheider, Seewasserfilter und Dieselfilter.

Frischwassersystem

- ✓ 575 l Wassertank V4A Edelstahl, unter der backbord Salonkoje. (Optional zusätzlicher 150 l Tank).
- ✓ Elektrische Tankanzeige am Panel, Füllstutzen an Deck, lebensmittelechte Wasserschläuche.
- ✓ 40 l Warmwasserboiler mit 220 V Heizpatrone bei Landstromanschluss und Erwärmung über Motorkühlkreislauf.
- ✓ Kalt und Warmwassermischventile in den Nasszellen, in der Pantry und für die Heckdusche (optional).
- ✓ Fußpumpe für Seewasser in der Pantry, umschaltbar als Reservepumpe für Frischwasser.

Lenzpumpen

Alle Borddurchbrüche unter Wasser sind mit Kugelventilen versehen.

Um minimalen Fahrtwiderstand zu gewährleisten sind sie bündig im Rumpf eingelassen.

- ✓ 2 manuelle Lenzpumpen mit Bedienung im Schiff und von Deck aus.
- ✓ Elektrische Bilgepumpe mit Automatikschalter.
- ✓ Alle Schläuche sind im Unterwasserbereich mit doppelten Edelstahlschellen gesichert.

Elektrik

Neu ab Baujahr 2019: Alle Kabel verzinkt (soweit lieferbar).

24 V Bordnetz mit insgesamt 2 großen Verbraucherbatterien. Die Batterien sind zentral und tief unter dem Niedergang eingebaut. Alle Elektroinstallationen sind sehr sorgfältig und umsichtig ausgeführt, so dass Nachrüstungen sehr übersichtlich werden. Es werden LED Lampen verwendet um geringsten Stromverbrauch zu gewährleisten.

- ✓ Halogen-, oder LED-Leselampen in den Kabinen und im Salon.
- ✓ Starterbatterie für den Motor, 70 Ah / 12 V.
- ✓ 2 AGM Verbraucherbatterien jeweils 160 Ah (optional Lithium Batterien).
- ✓ 115 A Lichtmaschine am Volvo Motor.
- ✓ 230 V Landstromanschluss mit 50 A Bordladegerät. 230 V Steckdosen, FI-Schalter, Automatiksicherungen.
- ✓ Saare Schaltpanel mit Automatiksicherungen und Steckdosen am Navigationsplatz.
- ✓ Batterieüberwachung / Monitor für beide Stromkreise.
- ✓ Elektrische Tankanzeigen für Diesel- und Wassertanks.
- ✓ Kontrolldisplay für Positionslampen. LED - Positionslaternen und Dampferlicht. Mehrere 12 V und 230 V Steckdosen.

Inneneinrichtung

SAARE SEMI CUSTOM mehr Einzelbau als Serienschiff

Die Saare 46cc wird im Innenbereich sehr individuell in verschiedenen Versionen gebaut.

In einem ausführlichen Gespräch sprechen wir über Ihr Fahrtgebiet, Ihre Pläne und die Anzahl der Mitsegler. Sie nennen uns Ihre Ansprüche, Vorstellungen und Anforderungen, wir erarbeiten dann einen Layoutvorschlag für Sie.

Der gesamte Innenausbau wird in bester, traditioneller Handwerksarbeit hergestellt.

Feinste Mahagonifurniere (Alternativ kann der Ausbau auch in heller, europäischer Eiche erfolgen) und Massivhölzer, formverleimte Kanten, sehr genaue Passungen, sorgfältig anlamierte Schotten und eine traditionelle mehrfache Lackierung bieten eine Qualität, wie man sie heute im Serienbau kaum mehr finden kann. Die Türen und Schranktüren werden als Honeycomb-Sandwichkonstruktion gefertigt. Der Gewichtsvorteil und die verwindungsfreie Konstruktion rechtfertigen diesen hohen Aufwand.

Alle Polster sind aus hochwertigem Schaum und mit pflegeleichten Alcantarabezügen im Salon und hellen Stoffbezügen auf den Kojen versehen. Durch die vielen Fenster und Luken im Aufbau und durch die 6 Fenster im Rumpf ist das gesamte Schiff angenehm hell und gemütlich. Die vielen Lüfter sorgen, auch wenn alle Fenster und Luken geschlossen sind, für beste Durchlüftung im gesamten Schiff.

In allen Bereichen glänzt die Saare 46 durch eine optimale Stauraumnutzung.

Die Eberspächer 10.000 W Warmwasser-Dieselheizung mit 2 Wärmetauschern und Luftaustritten in Vorschiff- und Achterkabinen, im Salon, Nasszelle/n und im Ölzeutrockenschrank ist serienmäßig eingebaut.

Der Innenausbau kann in fast allen Bereichen Ihren Vorstellungen entsprechend angefertigt werden. Die Werft ist, soweit es technisch keine Einschränkungen gibt, sehr flexibel. Wir gehen gern auf Ihre individuellen Wünsche ein.

Die Werft Saare Yachts OÜ baut die Saare 46cc in kleiner Stückzahl von nur 1 – 2 Yachten pro Jahr in echter, traditioneller Handarbeit. Die Bootsbauer sind hoch motiviert und bestens ausgebildet. Saare Yachts macht keine Massenfabrikation, sondern ist die echte klassische Yachtwerft für anspruchsvolle Eigner.

Innenausbau auf der Baunummer Saare 46cc Nr. 001,

Baunummer 002 wurde für das Eigner-Ehepaar in Bereichen individualisiert.

Die Baunummer 001 wurde komplett den Vorstellungen des Eigners entsprechend entworfen und gebaut.

Salon

Großzügig, hell und seetauglich mit L-Sofa an Backbord ca. 2,05 m lang, Sofakoje an Stb. 1,84 m lang.

Solide, dicke Polster mit Alcantarabezügen. Beidseitig klappbarer, großer Tisch mit Flaschenfach und Staufach (optional Falttisch, auch mit weiterer Kühlbox im Tisch). Platz für 6 – 8 Personen. Schränke, Ablagen und große Bücherschapps. Zwei elegante Rumpffenster, pro Seite je zwei zu öffnende Fenster im Aufbau und eine Decksluke (mit Rollo und Mückenschutzgitter) zentral über dem Tisch lassen viel Licht und Luft in den Salon. Leselampen und Deckenlampen, sowie eine schöne indirekte, dimmbare LED Beleuchtung sind im Salon vorhanden.

Pantry

- ✓ Große Längspantry mit sehr viel Stauraum in Schränken, Fächern und großen Schubladen. 230 V Steckdose im Durchgang zur Achter- / Eignerkabine. Länge der Pantry: 2,52 m
- ✓ Gasherd 2-flammig mit Backofen, halbkanadisch aufgehängt. Fenster zum Öffnen über dem Herd.
- ✓ Schiebetürenschränk über dem Herd. 3 Geschirr- und Vorratsschränke über der Pantry.
- ✓ Schublade und Staufächer für Töpfe etc..

- ✓ Schubladen für Besteck, Küchenutensilien und Vorräte.
- ✓ Große Kühlbox mit 3 Öffnungen und zwei Unterteilungen für eine optimale Nutzung.
Für minimalen Stromverbrauch und um Abwärme zu vermeiden mit wassergekühltem Kompressoraggregat versehen.
- ✓ Große Müllbox, 2 Fächer für Mülltrennung. 2 Spülen mittschiffs mit viel Abstellfläche. Frischwasser warm / kalt und Seewasser.
- ✓ Große, zentrale Arbeitsfläche.

Navigationsplatz

- ✓ Klassischer Kartentisch am Hauptschott. in Fahrtrichtung mit Kartenfach und 3 Schubladen unter dem Navigationstisch.
- ✓ Schaltpanel am Navigationsplatz mit Automatiksicherungen, Voltmeter und Tankanzeigen. 12 V, 230 V und USB Steckdosen.
- ✓ Kontrolldisplay für Positionslampen. Einbauplatz für Plotter, Seefunk etc..

Vorschiffskabine

- ✓ Sehr große Koje als Inselbett, ca. 2,00 m lang, bis zu 1,40 m breit.. Große Kleiderschränke , Schubladen, Staufächer und Ablagen.

Naßzellen im Vorschiff

- ✓ Im Vorschiff an Backbord Nasszelle mit Waschbecken und Jabsco Bord WC (elektrisch optional) mit großem Becken. Waschtisch mit Corianfläche. Schrankraum für Badutensilien.
- ✓ Decks Luke und Fenster im Kajütaufbau. LED Beleuchtung.
- ✓ Jede Nasszelle hat einen Fäkalientank (Edelstahl, ca. 70 l), mit Decksabsaugung und Borddurchlass für Schwerkraftentleerung mit Kugelventil. Es werden nur hochwertige, geruchsdichte Schläuche verwendet.
- ✓ An Steuerbord: Separate Duschkabine mit Fenster im Aufbau und Decks Luke. Dieser Raum ist beheizbar und kann ideal auch als Ölzeugtrockenraum genutzt werden.

Achterkabine

- ✓ Großzügige Eigner-Achterkabine. Komfortable Doppelkoje mit solider Matratze (ca. 2,00 x 1,60 m). Ablagen, Schwalbennester,
- ✓ Staufächer, mehrere Schränke sind vorhanden. Die Doppelkoje ist mittig angeordnet, auf beiden Seiten daneben sind bequeme Sitzflächen, Ablagen und Stauräume vorhanden.

Naßzelle im Achterschiff

- ✓ An Steuerbord Nasszelle mit Waschbecken und Jabsco Bord WC (elektrisch optional) mit großem Becken. Waschtisch mit großer Corianfläche. Schrankraum für Badutensilien. Fenster im Kajütaufbau. LED Beleuchtung.
- ✓ Fäkalientank (Edelstahl, ca. 70 l), mit Decksabsaugung und Borddurchlass für Schwerkraftentleerung mit Kugelventil. Es werden nur hochwertige, geruchsdichte Schläuche verwendet.
- ✓ Separate Duschkabine vom Bad aus erreichbar. Dieser Bereich kann beim Duschen über eine Acrylglastür verschlossen werden.

Gäste-Kabine

- ✓ Doppelkabine steuerbord neben dem Niedergang mit zwei übereinander liegenden Kojen. (ca. 2,00 x 0,70 m).
- ✓ Anstelle der beiden Kojen kann hier auch ein Werkraum, ein großer Raum mit weiterem Stauraum, ein beheizbarer Ölzeugschrank einschl. beheizbaren Seestiefelhaltern, eine Waschmaschine oder vieles andere mehr eingebaut werden.

Sicherheits- und Bordausrüstung

- ✓ 4 Feuerlöscher in der Backskiste, unter dem Niedergang, in der Heckkabine und im Vorschiff.
- ✓ Notpinne. 2 Harken Winschkurbeln.
- ✓ Flaggenstock mit Flagge, 2 Flaggenleinen am Mast. Bootshaken.
- ✓ 9 Gastlandsflaggen für alle Ostseeanrainerstaaten.
- ✓ Bordhandbuch mit Zeichnungen und Bedienungsanleitungen.
- ✓ CE-Konformitätserklärung Klasse A.

Auslieferorte

Gern liefern wir Ihnen die Yacht direkt ab Eckernförde / Ostsee oder ab Estland segelklar im Wasser liegend. Ein besonderes Angebot ist die Überführung ab Werft in Estland. Zusammen mit einem Bootsmann von Yachtsport Eckernförde überführen Sie, nach der Übernahme in Estland, Ihre Yacht in etwa 5 – 8 Tagen auf einer ausgiebigen Test- und Einweisungsfahrt über die Ostsee in Ihren Heimathafen. Eine Besichtigung Ihrer individuellen Saare 46cc während der Bauphase in der Werft ist jederzeit möglich. Sie sind in der Werft ganz herzlich willkommen. Die einmalig schöne Altstadt von Tallinn und der gemütliche Kurort Kuressaare auf der Insel Saaremaa, mit erstklassigen 4 Sterne Hotels mit hervorragenden SPA Bereichen und gemütlichen Restaurants machen eine Reise zur Werft Saare Yachts OÜ doppelt lohnenswert.

Alle genannten Abmessungen und Maße sind vorläufig und Cirka-Maße.

Änderungen der Spezifikation bleiben vorbehalten.